

# **ИЗМЕНЕНИЕ №1 ГОСТ 26633–2015**

**Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия**

**Принято Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_)**

**За принятие изменения проголосовали национальные органы по стандартизации (по управлению строительством) следующих государств: [коды альфа-2 по МК (ИСО 3166) 004]**

**Дату введения в действие настоящего изменения устанавливают указанные национальные органы по стандартизации (по управлению строительством)**

ОКС 91.100.30

# **ИЗМЕНЕНИЕ №1 ГОСТ 26633–2015**

**Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия**

**Принято Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_)**

**Зарегистрировано Бюро по стандартам МГС № \_\_\_\_\_**

**За принятие изменения проголосовали национальные органы по стандартизации следующих государств: [коды альфа-2 по МК (ИСО 3166) 004]**

**Дату введения в действие настоящего изменения устанавливают указанные национальные органы по стандартизации\***

---

\* Дата введения в действие на территории Российской Федерации — 20XX—XX—XX

**Наименование**, наименование стандарта на английском языке изложить в следующей редакции:

**«Normal-weight and sand concretes. Specifications».**

Раздел 2, исправить годы принятия для следующих стандартов:

«ГОСТ 5578–2019 Щебень и песок из шлаков черной и цветной металлургии для бетонов. Технические условия

ГОСТ 12730.1–2020 Бетоны. Методы определения плотности

ГОСТ 12730.5–2018 Бетоны. Методы определения водонепроницаемости

ГОСТ 13087–2018 Бетоны. Методы определения истираемости

ГОСТ 24544–2020 Бетоны. Методы определения деформаций усадки и ползучести

ГОСТ 25592–2019 Смеси золошлаковые тепловых электростанций для бетонов. Технические условия

ГОСТ 27006–2019 Бетоны. Правила подбора состава

ГОСТ ИСО/МЭК 17025–2019 Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий».

Раздел 2 дополнить:

«ГОСТ 32703–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические требования»

Раздел 3, первый абзац изложить в следующей редакции:

«В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ 7473, ГОСТ 13015, ГОСТ 18105, ГОСТ 24211, ГОСТ 25192, а также следующие термины с соответствующими определениями:».

Раздел 3, пункт 3.2 заменить «2500 кг/м<sup>3</sup>» на «2600 кг/м<sup>3</sup>».

Раздел 4, пункт 4.4.4 после слов «обеспечивать получение бетона» добавить слова «со всеми».

Раздел 4, пункт 4.7.7 изложить в следующей редакции:

«4.7.7 Виды вредных примесей в заполнителях и их допустимое содержание — по ГОСТ 8267 и ГОСТ 8736. Заполнители должны быть проверены на возможную реакцию со щелочами цемента по ГОСТ 8269.0 с измерением деформаций, включая возможную реакцию раздоломичивания.».

Приложение А, пункт А.2.7 изложить в следующей редакции:

«А.2.7 В качестве крупного заполнителя при строительстве дорог общего назначения допускается применять щебень и гравий из горных пород по ГОСТ 32703–2014. Марки по дробимости и истираемости в полочном барабане

щебня и щебня из гравия, применяемых в качестве крупного заполнителя для бетона покрытий автомобильных дорог и аэродромов, должны быть не ниже указанных в таблице А.3.».

Приложение А, пункт А.2.16 во втором предложении после слов «исследования бетона» добавить слово «покрытий».

Включить в стандарт Приложение Б:

## **ПРИЛОЖЕНИЕ Б**

(рекомендуемое)

### **Дополнительные требования к бетонам, предназначенным для применения в Арктической зоне, и материалам для их приготовления**

Для Арктической зоны характерны экстремальные природные условия: низкие в течение всего года температуры, длительная полярная ночь и длительный полярный день, частые магнитные бури, сильные ветры и метели, плотные туманы, однообразные арктические пустыни и тундры, вечная мерзлота; высокая, значительно опережающую среднемировую, динамика изменений климата в последние десятилетия. Природная экстремальность усиливается негативным действием социально-экономических факторов, включая транспортную недоступность и высокие производственные издержки.

Для обеспечения долговечности бетонных и железобетонных конструкций сооружений в указанных выше условиях необходимо использовать бетон заданной функциональности, отличающийся высокой прочностью, в том числе ранней прочностью, низкой проницаемостью для воды и газов, низкими усадкой и ползучестью, высокой морозостойкостью; высокой стойкостью при воздействии морской воды и мороза; эффективной защитой стальной арматуры в условиях хлоридной агрессивной среды; высокой стабильностью против истирания льдом, т.е. свойствами, сочетание которых обеспечивает высокую надежность конструкций.

При производстве бетона следует использовать цементы, состав которых должен обеспечивать требования к бетону с учетом сред эксплуатации и учитывать технологию бетонных работ в условиях площадки строительства сооружений. При воздействии агрессивных сульфатных сред рекомендуется применение сульфатостойкого цемента или цемента нормируемого минералогического состава

с активными минеральными добавками и суперпластификаторами в зависимости от степени агрессивности среды.

Таблица Б.1

Рекомендуемые требования к бетону:	Рекомендуемые параметры:
Класс прочности бетона на сжатие, не менее	
для гражданского строительства	B 30 – B 35
для морских платформ	B 70
Ранняя прочность, % R28, не менее	40
Водонепроницаемость, марка, не менее	
в гражданском строительстве	W12
в гидротехническом строительстве	W14 – W16
Проницаемость для CO <sub>2</sub> , не более, см <sup>2</sup> /с	0,04×10 <sup>-4</sup>
Предельная величина относительной усадки, м/м	30·10 <sup>-5</sup>
Предельное значение коэффициента ползучести	2,0
Морозостойкость, марка, не менее	
в гражданском строительстве	F1300
в гидротехническом строительстве	F2500 – F2600
Сульфатостойкость, годовые деформации, %, в растворах концентрации 34000 мг SO <sub>4</sub> <sup>2-</sup> /л, не более	0,050
Коэффициент диффузии хлоридов, м <sup>2</sup> /сек, не более	0,7·10 <sup>-13</sup>
Стабильность против истирания льдом, мм/км	0,025

Бетонирование конструкций в арктических условиях следует производить только по специально разработанным технологическим картам, в которых должны быть приведены:

- требования к бетонам (класс прочности, марка по морозостойкости, водонепроницаемости и другие специальные свойства, если они имеются);
- вид конструкций, температура окружающей среды;
- требуемая прочность бетона к концу выдерживания и моменту распалубки;
- особенности технологии приготовления и транспортирования бетонной смеси, обеспечивающие получение заданной температуры этой смеси при выгрузке из бетоносмесителя и у места ее укладки в конструкцию;
- способы и температурно-влажностные режимы выдерживания бетона;

- данные о материале опалубки с указанием теплоизоляционных показателей, о пароизоляционных и теплоизоляционных материалах для укрытия неопалубленных поверхностей бетона и при необходимости опалубки;

- потребность энергии, воды, пара, оборудования и специальных материалов;

- схема размещения скважин и наименования устройств для измерения температуры бетона;

- при применении электротермообработки бетона дополнительно указывается схема размещения и подключения электродов или электронагревателей, требуемые электрическая мощность, напряжение и сила тока, тип понижающего трансформатора, сечение и длина проводов;

- сроки и порядок распалубливания и загрузки конструкций;

- особенности техники безопасности при производстве работ;

- наличие местных ресурсов (доступность пресной воды, заполнителей, временного обеспечения положительной температурой и т.д.);

- условия транспортирования материалов от материка до объекта.

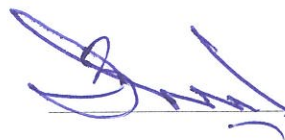
Критическая прочность бетона монолитных конструкций и монолитной части сборно-монолитных конструкций к моменту возможного замерзания или охлаждения ниже расчетных температур должна быть указана в проекте производства работ или в технологической карте. Под критической прочностью понимают прочность бетона, после достижения которой, бетон может быть заморожен без снижения его прочности и других показателей в процессе последующего твердения после оттаивания.

Условия и период, по истечении которого допускается замерзание бетона в транспортных и массивных гидротехнических сооружениях, должны уточняться в проекте производства работ с учетом требований на проектирование и возведение этих сооружений.

---

Руководитель организации-разработчика

Зам. генерального директора  
по научной работе  
АО «НИЦ «Строительство»



А.И. Звездов

Директор НИИЖБ им. А.А. Гвоздева



Д.В. Кузеванов

Руководитель разработки:

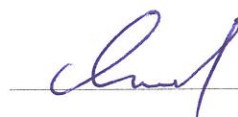
Руководитель Центра №20



В. Р. Фаликман

Исполнители:

Главный специалист по метрологии и  
стандартизации Центра №20



Я.Р. Мельник

Ведущий специалист по испытанию  
материалов Центра №20



П.Н.Сиротин